



Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich  
w Poznaniu



WZDW.WZP.271-74/16

Poznań, 22.07.2016 r.

### Wszyscy Wykonawcy

Dotyczy postępowania w trybie przetargu nieograniczonego na **Wyłonienie zespołu inżyniera kontraktu na niżej wymienione odcinki:**

**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 188 Człuchów – Piła na odcinku Debrzno Wieś – Lipka**

**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 188 Człuchów – Piła m. Krajenka**

**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 188 Człuchów – Piła w m. Błękwit**

**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 188 Człuchów – Piła na odcinku od granicy gmin Złotów/Zakrzewo do skrzyżowania z DP 1022P**

**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 188 Człuchów – Piła na odcinku od m. Żeleźnica do m. Dolnik**

**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 188 Człuchów – Piła wraz z budową nowego mostu w m. Skórka**

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, w związku z prośbą o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w przedmiotowym postępowaniu, działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (t. jedn. Dz. U. z 2015 r., poz. 2164 ze zm.), wyjaśnia, co następuje:

#### **PYTANIE 1:**

TOM I, rozdział 1, punkt 6.2.2. SIWZ

Czy Zamawiający uzna za spełniony warunek posiadania wiedzy i doświadczenia, w przypadku wykazania przez Wykonawcę sprawowania nadzoru nad przebudową lotniskowej drogi startowej? Lotniskowa droga startowa w realizacji jest obiektem bardziej złożonym technologicznie i technicznie niż droga.

**ODPOWIEDŹ:** Tak, jeżeli wartość przebudowy samej lotniskowej drogi startowej będzie wynosiła 27.000.000,00 zł.